



COMUNE DI ACERNO  
Provincia di Salerno



**PRELIMINARE**  
**Piano Urbanistico Comunale**  
STUDI PER IL SISTEMA DELLE CONOSCENZE

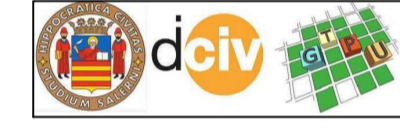
E. Analisi della mobilità

Tavola

E.5.1

Sistema della mobilità -  
Efficienza teorica

Sindaco dot. Vito SANSONE	Progettista dot. ing. Carmine SALERNO
Consulenza agronomica Sistemi Territoriali s.r.l.	Consulenza geologica dot. geo. Giovanni DELLI BOVI
Consulenza in materia ambientale Sistemi Territoriali s.r.l.	Sistema Informativo Territoriale geom. Amedeo MAZZEO
Consulenza Scientifica per Attività di Studi e Ricerche Urbanistiche Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno Gruppo di Tecnica e Pianificazione Urbanistica Responsabile scientifico prof. ing. Roberto GERUNDO	
Coordinatore tecnico dot. ing. Gabriella GRAZIANO	



dicembre 2016

Carta tecnica regionale anno 2011

scala 1:10 000

**Legenda**

●●●●●	Confine comunale		
■	centro abitato DGC n.120/81		
<b>RETE STRADA</b>			
<b>EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO</b>			
	non efficiente	efficiente a senso unico	efficiente
secondaria (di penetrazione)	tipo C extraurbana secondaria L < 9,50	5,50 ≤ L < 10,00	L ≥ 9,50 L ≥ 10,00
locale (di accesso)	tipo F extraurbana locale L < 5,50	5,50 ≤ L < 9,50	L ≥ 5,50 L ≥ 9,50
<b>TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO</b>		<b>EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO</b>	
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria	n-esimo nodo non efficiente	assenza di rotonda	n-esimo nodo efficiente
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale	assenza di canalizzazione	presenza di rotonda	presenza di canalizzazione
confluenza di strade appartenenti alla rete locale		canalizzazione non necessaria	
<b>TIPO DI PARCHEGGIO</b>		<b>EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO</b>	
di dissuasione (punto 1c del Dm 41/1990)	non efficiente	efficiente	
<b>TIPO DI DISTRIBUTORE DI CARBURANTE</b>		<b>EFFICIENZA DEL DISTRIBUTORE DI CARBURANTE</b>	
chiosco (Dgr Campania 8830/1998)	non efficiente	efficiente	

